



**PRÉFET  
DU CALVADOS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction des sécurités  
Sécurité routière

# Plan départemental d'actions de sécurité routière du Calvados 2024

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



## **Edito**

La politique de sécurité routière est un impératif national qui doit mobiliser toutes les composantes de la société française. Elle est l'affaire de tous.

Derrière chaque tué, chaque blessé, il y a de véritables drames et des vies brisées.

Le Document Général d'Orientations (DGO) de sécurité routière du Calvados a été révisé l'an dernier pour couvrir une période de cinq ans de 2023 à 2027. En s'appuyant sur une connaissance et une analyse rigoureuse de l'accidentalité locale des cinq dernières années (2017-2021), il a pour objectif de définir les priorités de notre action en matière de sécurité routière et de fixer des orientations de prévention routière. Parmi ces enjeux, les quatre premiers ont été définis au niveau national par la Délégation à la sécurité routière (DSR) tandis que le cinquième résulte de l'analyse des particularismes du département :

- les deux-roues motorisés,
- les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse...),
- les nouveaux modes de mobilité dite « douce »,
- le risque routier professionnel,
- les séniors de plus de 75 ans.

Ces enjeux nationaux reprennent des problématiques saillantes au niveau local :

- la consommation d'alcool ou de drogues au volant, responsable de plus du tiers des décès dans le Calvados (35,5%),
- la vulnérabilité des deux-roues motorisés qui représentent plus de 18% des usagers tués entre 2017 et 2021,
- l'accidentalité des séniors de plus de 75 ans qui constitue une priorité locale au regard de l'accidentalité de cette classe d'âge dans le département.

Les actions de prévention du PDASR 2024 résultent de ces orientations.

L'an dernier, 33 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados et 601 personnes ont été blessées dont 211 blessés hospitalisés.

L'insécurité routière n'est pas une fatalité. Il est donc nécessaire de poursuivre le travail de prévention et de renforcer la lutte contre les comportements irresponsables.

La vie est trop précieuse pour risquer de la perdre sur la route.

## Sommaire

<b>I - Présentation du département.....</b>	<b>5</b>
<b>II – Accidentologie 2023.....</b>	<b>6</b>
a) Bilan général.....	6
b) Evolution de l'accidentalité sur 5 ans .....	6
c) Zoom sur les accidents mortels.....	7
<b>III – Bilan du PDASR 2023.....</b>	<b>8</b>
<b>IV – Présentation du PDASR 2024.....</b>	<b>9</b>
<b>ANNEXES – Données complémentaires Accidentalité 2023.....</b>	<b>14</b>

## I - Présentation du département

Le département du Calvados est le barycentre de la Normandie.

D'une superficie de 5 535 km<sup>2</sup> et bordé de 120 kilomètres de côtes, le département s'étire sur 100 kilomètres d'est en ouest et sur 55 kilomètres du nord au sud. La partie méridionale du département est essentiellement rurale, en dehors de trois villes pôles (Vire, Lisieux et Falaise). La partie nord est quant à elle marquée par un tissu urbain dense avec l'agglomération de Caen et la partie littorale (Ouistreham, Cabourg, Deauville).

Le département du Calvados compte en 2024 près de 700 000 habitants, 66 % de la population réside dans des communes de plus de 2 000 habitants. La densité du Calvados est de 125 hab/km<sup>2</sup> (France métropolitaine : 105 hab/km<sup>2</sup>).

Le territoire est composé de 528 communes, 4 arrondissements et 25 cantons. Le chef lieu de département est Caen et les sous-préfectures sont Bayeux, Lisieux et Vire.

Le Calvados est un département bien desservi en terme de réseaux routiers. En effet, tant les autoroutes que les routes nationales et départementales y sont densément installées.

Type de réseau	France	Calvados	Part du Calvados
Autoroutes	11 612 km	126 km	1,1%
Routes nationales	9 585 km	121 km	1,3%
Routes départementales	379 000 km	5 532 km	1,5%
Routes revêtues autres	1 800 000 km	7 000 km	0,4%

Sept axes routiers sont essentiels pour l'économie du département :

- l'A84, cette autoroute des estuaires relie Caen à Rennes ;
- l'A13, cette autoroute relie Caen à Rouen et toute la région parisienne ;
- l'A132 reliant Paris à Deauville ;
- la RN 158 qui traverse le département du nord au sud et qui relie Caen à l'A88 ;
- la RN 13 reliant Caen à Cherbourg.

Les routes départementales 562 et 613 sont des axes très importants pour le département et comptent le plus grand nombre de véhicules par jour.



## II- Accidentologie 2023 (données provisoires)

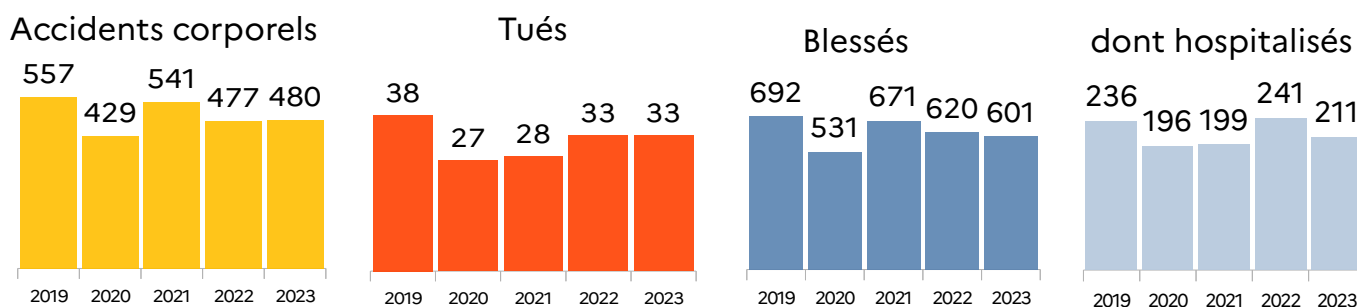
### a) Bilan général

33 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados en 2023 et 601 y ont été blessées.

	2023 (données provisoires)	2022 (données officielles)	
Accidents corporels	480	477	+0,6 %
Accidents mortels	29	33	-12 %
Personnes tuées	33	33	0 %
Personnes blessées	601	620	-3 %
Dont blessés hospitalisés	211	241	-12 %

### b) Evolution de l'accidentalité sur 5 ans

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre de chaque année sur les cinq dernières années



### c) Zoom sur les accidents mortels de 2023

En 2023, 29 accidents mortels ont provoqué le décès de 33 personnes.



#### **Parmi ces 33 tués :**

- 2 avaient entre 14 et 17 ans,
- 5 avaient entre 18 et 24 ans,
- 7 avaient entre 25 et 44 ans,
- 1 avaient entre 45 et 54 ans,
- 4 avaient entre 55 et 64 ans,
- 7 avaient entre 65 et 74 ans,
- 7 avaient plus de 75 ans.

#### **17 tués étaient des usagers vulnérables (52%) soit :**

- 6 étaient piétons, soit 18 %
- 7 étaient motards soit 21 %
- 2 étaient cyclomotoristes soit 6%
- Aucun cycliste n'a été tué.

Dans 17 % des accidents mortels, l'un au moins des conducteurs ou piétons avait une alcoolémie positive.

Dans 6 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants.

21 % des accidents mortels sont dus à des refus de priorité.

48 % des accidents mortels impliquaient un véhicule seul.

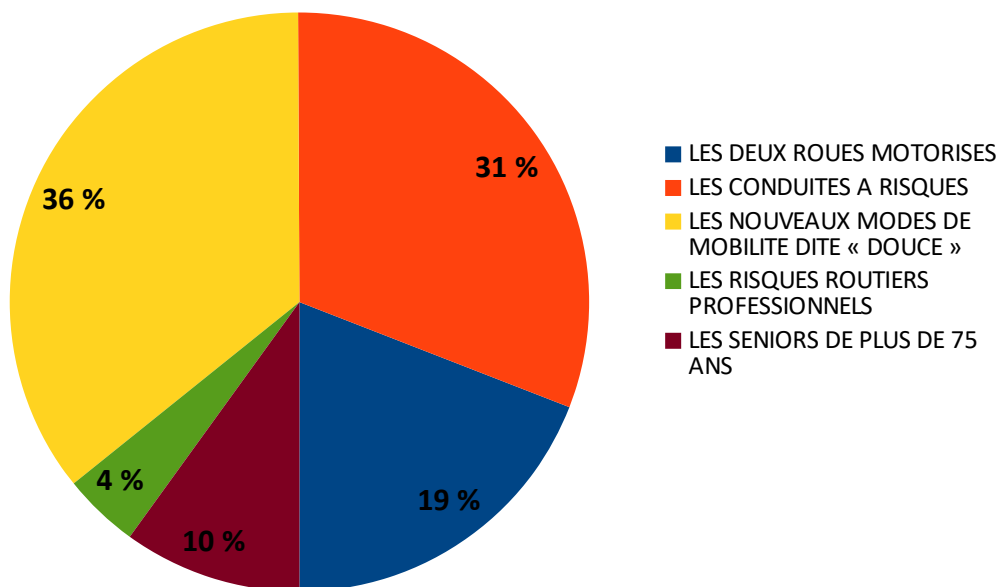
31 % des accidents mortels sont dus à une vitesse inadaptée.

### III – Bilan du PDASR 2023

La volonté des équipes et leur dynamisme ont permis la réalisation d'actions de qualité sur l'ensemble du département. La totalité du budget 2023 abondé de la dotation complémentaire pour les actions de communication (soit un total de 70 330 €) a été consommée conformément aux priorités du nouveau Document Général d'Orientations 2023-2027 (DGO) : les deux-roues motorisés, les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse, distracteurs), les nouveaux modes de mobilité dite "douce" (piétons, cyclistes, EDPM), le risque routier professionnel, les seniors de plus de 75 ans. De plus, une dotation exceptionnelle d'un montant de 23 000 € a permis à la préfecture du Calvados de se doter d'un nouveau simulateur de conduite pour mener ses actions de prévention avec ses Intervenants Départementaux de Sécurité Routière .

Par thème, la consommation de l'enveloppe 2023 a été la suivante :

Répartition de l'enveloppe 2023 par thèmes



"Salon de l'étudiant, décembre 2023"



" Galerie commerciale, octobre 2023"



## IV – Présentation du PDASR 2024

Lors de l'appel à projets 2024, les 5 enjeux prioritaires du Document Général d'Orientations 2023-2027 ont été rappelés aux différents porteurs de projets :

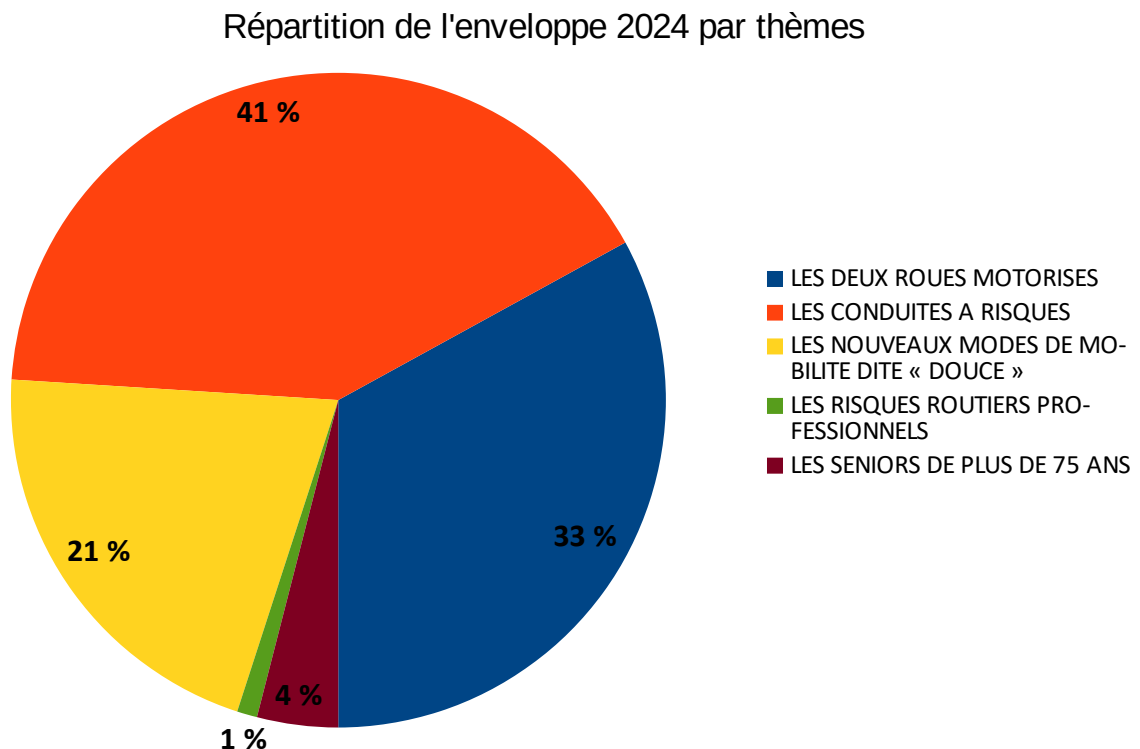
- les deux roues motorisés ;
- les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs ;
- les nouveaux modes de mobilité dite "douce" : vélo, engins de déplacement personnel motorisés et marche ;
- le risque routier professionnel ;
- les séniors de 75 ans et plus.

De plus et suite à l'analyse de l'accidentalité 2023, une attention particulière a été portée sur les projets d'actions relatifs :

- **aux 18-24 ans et 65 ans et plus** qui représentent 58 % des tués ;
- **à l'augmentation de la mortalité** des deux-roues sur le Calvados (7 motocyclistes et 2 cyclomotoristes) ;
- **à l'usage des comportements à risques** : l'alcool, les stupéfiants et la vitesse inadaptée.

La programmation du PDASR 2024 prévoit la réalisation de 53 actions.

Par thème, la répartition financière de l'enveloppe PDASR 2024 est la suivante :



## Les actions programmées par thèmes au titre du PDASR 2024 sont les suivantes :

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotations 2023	Participation financière accordée 2024	Descriptif de l'action
<b>LES DEUX ROUES MOTORISÉES (ENJEU 01)</b>							
1	Reprises de guidon	Gendarmerie Nationale EDSR – DDTM (CM2RM)	500,00 €	500,00 €	420,00 €	500,00 €	Sensibilisation au risque routier pour les conducteurs de 2 roues motorisés. Ateliers : maniabilité, trajectoire de sécurité, freinage, exercices théoriques et pratiques sur 60 km. Achat de 2 gilets Airbag.
2	L'école de la route (Stage moto tout terrain)	Préfecture - DDSP – EDSR – CM2RM	8 830,00 €	4 900,00 €	4 900,00 €	4 900,00 €	Sensibilisation via une approche originale par le tout-terrain de 75 motocyclistes civils sur les risques routiers des 2 RM. Organisation de 6 sessions.
3	Opération Airbag moto	DDTM (CM2RM)	3 000,00 €	3 000,00 €	4 000,00 €	3 000,00 €	L'objectif est de favoriser le port de l'airbag auprès des jeunes motocyclistes et de favoriser leur promotion dans les motos écoles. Cette action consiste en l'acquisition à prix préférentiel de 10 airbags moto. 5 servirs à faire la promotion de ce dispositif lors des actions moto (reprise de guidon, moto TT) et 5 seront attribués par tirage au sort à des participants à ces actions de prévention.
4	Trophée de la Sécurité Routière 2RM	DDTM (CM2RM)	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €	un candidat sélectionné en 2024 représentera le Calvados lors du trophée de la sécurité routière 2RM organisé par la Délégation à la Sécurité et à la circulation Routière et le Centre National de Formation Motocycliste de la Police Nationale. 100 €. frais déplacement d'un seul candidat.
5	Piste mobile d'éducation routière (stage moto dans un collège)	DIPN	6 000,00 €	6 000,00 €	0,00 €	6 000,00 €	Piste d'éducation routière pour une sensibilisation des jeunes aux bonnes pratiques de la conduite d'un deux-roue afin de lutter contre les rodéos urbains, l'accidentalité mais aussi contre les diverses incivilités.
6	Deux roues motorisées et nouveaux modes de mobilité douce	DIPN/Honfleur	4 080,00 €	2 000,00 €	0,00 €	2 000,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de collèges et lycées de la zone de Honfleur aux risques routiers en deux roues et aux risques liés aux mobilités douces.
7	Sensibilisation à la SR pour les jeunes inscrits en formation au permis AM (BSR)	FFMC 14	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes à la SR et aux risques liés à la pratique des deux roues motorisés.
8	Sensibilisation des jeunes collégiens et lycéens aux dangers de la route et à l'usage des EDPM	FFMC 14	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes au partage de la route et aux dangers de la route.
9	Campagne communication la bonne traj	Préfecture	2 665,00 €	2 665,00 €	0,00 €	2 665,00 €	Sensibiliser les motards sur l'importance de maîtriser la trajectoire de leur deux-roues.
10	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions 2RM avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
		<b>TOTAL</b>	31 175,00 €	23 165,00 €	13 420,00 €	23 165,00 €	



"Moto tout terrain"



N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2023	Participation financière accordée 2024	Descriptif de l'action
<b>LES CONDUITES A RISQUES (ENJEU 02 : Alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, téléphone au volant)</b>							
11	Promotion de la sécurité routière et réduction des risques et des dommages liés aux conduites à risques	Sid'accueil Normandie	6 200,00 €	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, sensibiliser sur les effets.
12	Prévention des risques routiers après usage de substances psychoactives, promotion du kit RDRD	Association Addictions France Normandie	11 171,00 €	11 171,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de collèges et lycées de la zone de Honfleur aux risques routiers en deux roues et aux risques liés aux mobilités douces.
13	Les Noct'ambule : Sensibiliser les jeunes et les personnes en présence sur l'alcool, les stupéfiants et les risques routiers aux abords des bars de centre ville	LMDE	18 299,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et goodies lors d'actions de sensibilisation aux abords des restaurants, bars, bars de nuit de la ville de Caen chaque jeudi et vendredi soir.
14	Sensibilisation pratiques addictives et sécurité routière dans les établissements scolaires et municipalités du territoire de Lisieux	Association ESI 14 (Education, solidarité, Information)	5 090,44 €	1 600,00 €	0,00 €	1 600,00 €	Financement d'un kit simularoute évolution 13M pour mener les interventions de l'association.
15	Sensibilisation des collégiens Paul Eluard à Dives-sur-mer	Collège Paul Eluard Préfecture	2 000,00 €	1 000,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes collégiens aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Les sensibiliser aux risques liés à la consommation d'alcool et/ou autres produits stupéfiants.
16	Réduction des risques routiers après usage de substances psychoactives par et pour les jeunes (16-30 ans)	UNISCITE	57 893,00 €	2 000,00 €	1 000,00 €	2 000,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants.
17	Sensibiliser les jeunes aux dangers liés à la route – opération « Capitaines de soirée »	Association La Prévention Routière	900,00 €	700,00 €	400,00 €	700,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants : opérations qui se déroulent le soir, le week-end, dans les centres commerciaux + accompagnement des jeunes pour l'organisation de soirées avec les kits « Sam Capitaine de soirée ».
18	Tournée des plages	Association La Prévention Routière	500,00 €	400,00 €	300,00 €	400,00 €	Sensibiliser les estivants du littoral aux risques liés à l'alcool.
19	Les collégiens et le risque routier, Prévention sécurité routière, accompagnement d'un ou de plusieurs collèges	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Intervention de l'association pour sensibiliser et responsabiliser les jeunes de 5ème et 3ème aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement.
20	Prévenir les consommations d'alcool lors des fêtes de fin d'année	Association « Alcool et conduites »	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Distribution d'éthylotests (400) et réglottes alcool (400) dans le centre commercial Intermarché et dans les débits de boisson des Monts d'Aunay.
21	Prévenir les consommations d'alcool dans les rues de Caen	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Distribution d'éthylotests (600) et de flyers d'information par les policiers dans les rues de Caen.
22	Sensibilisation des lycéens Jules Verne à MONDEVILLE	Préfecture- Cabinet – MGEN	0,00 €	0,00 €	800,00 €	0,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des 17/19 ans aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Sensibilisation à l'utilisation interdite du smartphone au volant.
23	Journée de sensibilisation à la sécurité routière – Lycée Albert Sorel Honfleur	DIPN Honfleur	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des élèves de seconde et 1ère aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Fourniture de goodies, alcotests et flyers notamment EDPM.
24	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à MERVILLE FRANCEVILLE	GN-EDSR	750,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	750,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau.
25	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à Luc-sur-Mer	GN-EDSR	750,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	750,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau.
26	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à Falaise	Ville de FALAISE	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibilisation des habitants aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Goodies.
27	Le projet sécurité routière 2023 à LISIEUX	Ville de LISIEUX	7 960,00 €	4 810,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	Développer la prévention des conduites à risque à l'aide d'actions autour de la sécurité routière concernant les piétons, les 2 et 4 roues. Action à l'attention de tout public.
28	Prévention des risques routiers après usage de substances psychoactives, prise de conscience des conduites addictives	SPIP	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, éviter la récidive.
29	Campagne de communication sur le cannabidiol	Préfecture- Cabinet	3 000,00 €	3 000,00 €	0,00 €	3 000,00 €	Création et diffusion d'une affiche sur le cannabidiol et la conduite.
30	Sensibilisation sur l'alcool et les stupéfiants à l'occasion de diverses actions	Préfecture- Cabinet	3 700,00 €	3 700,00 €	3 700,00 €	3 700,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et goodies lors d'actions de sensibilisation, notamment sur les marchés, centres commerciaux et restaurants/bars de nuit dans le Calvados
31	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	4 500,00 €	4 500,00 €	3 000,00 €	4 500,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions sur les conduites à risque avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention (dont contrat entretien simu air car), recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
32	Salon régional des métiers	Préfecture- Cabinet	500,00 €	500,00 €	0,00 €	500,00 €	Stand de prévention à l'attention des étudiants, février 2024
33	Salon de l'Etudiant	Préfecture- Cabinet	4 900,00 €	4 900,00 €	4 800,00 €	4 900,00 €	Stand de prévention à l'attention des étudiants, 1er week-end de décembre 2024
		<b>TOTAL</b>	<b>128 713,44 €</b>	<b>44 681,00 €</b>	<b>21 400,00 €</b>	<b>29 200,00 €</b>	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2023	Participation financière accordée 2024	Descriptif de l'action
<b>LES NOUVEAUX MODES DE MOBILITE DITE « DOUCE » (ENJEU 03 : Cyclistes, EDPM, piétons)</b>							
34	Passage permis vélo en CM2	DIPN	500,00 €	1 000,00 €	4 000,00 €	500,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de CM2 aux risques routiers à vélo et attribuer le permis vélo – Achat de brassards réfléchissants, musettes réfléchissantes et tours de cou.
35	Mobilités douces	Le Castelet Stade de Garcelle Secqueville.	575,00 €	460,00 €	0,00 €	460,00 €	Journée du vélo et des mobilités douces.
36	Semaine de la sécurité routière « Condé se mobilise »	Condé-en-Normandie	3 130,00 €	1 750,00 €	2 624,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de collège et lycée aux risques routiers à vélo, aux risques liés à l'usage de l'alcool et des stupéfiants.
37	Apprentissage à la pratique du vélo en milieu urbain.	Ville de Ifs – PM	1 194,30 €	950,00 €	0,00 €	950,00 €	Projet global d'intervention sur le territoire pour faciliter l'apprentissage du vélo. Acquisition d'un Kit pédagogique.
38	Accompagnement aux nouveaux modes de mobilité « douce »	Association Mobyliis, Vire	5 780,00 €	1 100,00 €	0,00 €	1 100,00 €	Actions de sensibilisation aux conduites à risques et aux nouveaux modes de mobilités « douce » sur le bassin virois.
39	Journée de sensibilisation et de prévention à l'usage des EDPM – Lisieux place François Mitterrand	DIPN LISIEUX/TWO ROULE	1 860,00 €	1 860,00 €	1 800,00 €	1 860,00 €	Sensibiliser les utilisateurs d'EDPM aux règles de la sécurité routière et initier son usage dans le cadre d'une conduite responsable et sécurisée. En partenariat avec l'association TWO ROULE sur une journée à Lisieux.
40	Les deux roues (vélos et trottinettes) autrement	Communauté d'agglomération de LISIEUX	8 080,00 €	8 080,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	Augmenter l'usage des 2 roues (cyclos et trottinettes) dans les déplacements du quotidien par une meilleure maîtrise des engins et des règles de déplacement.
41	Ateliers de vélo-école	VELISOL	5 000,00 €	2 000,00 €	1 500,00 €	2 000,00 €	Sensibiliser les plus jeunes (7 à 16 ans) et les adultes sur les bonnes pratiques pour une circulation à vélo en toute sécurité, sous forme d'ateliers pratiques à la maison du vélo ou auprès des établissements scolaires demandeurs.
42	Quartiers libres à vélo !	Laruche-ressourcerie, Falaise	1 668,00 €	960,00 €	0,00 €	960,00 €	Circuler en ville à vélo, publics familiaux et enfants des quartiers de la ville de Falaise, atelier Beecycle de laruche-ressourcerie. Animation de 3 mercredi après-midi.
43	Lumière et vision	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Sensibiliser à la visibilité les piétons et les utilisateurs de véhicules non motorisés.
44	Sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles primaires	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Diffusion d'un film de sensibilisation dans deux écoles primaires de la ville et distribution de flyers sur les comportements à risques.
45	Journée enfance et jeunesse à BLANGY-LE CHATEAU	EDSR	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Participer à la journée enfance et jeunesse organisée par l'association « Blangy en vie » permet de mettre un stand gendarmerie en place sur la prévention routière et la piste vélo.
46	Ateliers piste cyclable EDSR	EDSR	2 000,00 €	2 000,00 €	1 000,00 €	2 000,00 €	Acquisition d'une caisse pour le matériel de la piste cyclable de l'EDSR.
47	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	2 000,00 €	2 000,00 €	1 362,00 €	2 000,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions mobilités douces avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
		TOTAL	32 387,30 €	22 560,00 €	14 186,00 €	14 730,00 €	



N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotations 2023	Participation financière accordée 2024	Descriptif de l'action
<b>LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL (ENJEU 04)</b>							
48	Prévention routière des conducteurs ambulanciers	IFA CHU	100,00 €	0,00 €	100,00 €	100,00 €	Intervention de sensibilisation à la sécurité routière devant les élèves conducteurs ambulanciers.
49	Prévention des risques routiers	Association Plaine Emploi Rocquancourt	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	Sensibiliser le public en insertion aux risques routiers liés aux trajets domicile travail et professionnels + sensibilisation aux risques liés aux substances psychoactives (alcool et produits stupéfiants).
		TOTAL	600,00 €	500,00 €	600,00 €	600,00 €	



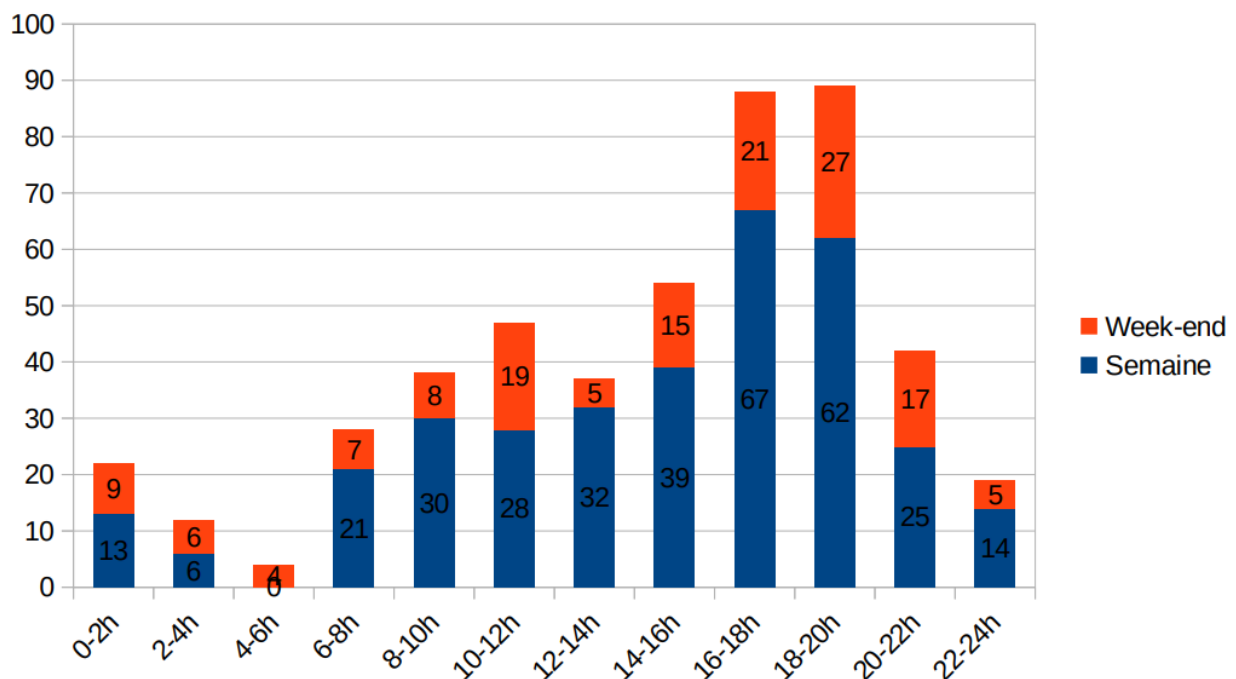
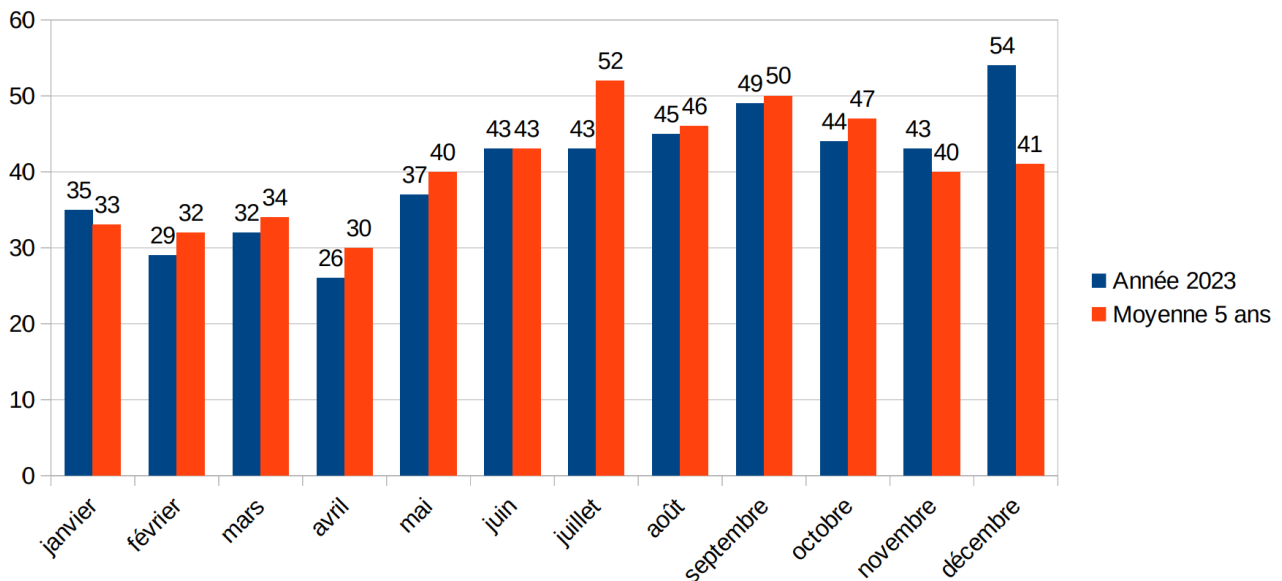
N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotations 2023	Participation financière accordée 2024	Descriptif de l'action
<b>LES SENIORS DE PLUS DE 75 ANS (ENJEU 05)</b>							
50	Sensibilisation à la sécurité routière pour les Séniors	Association La Prévention Routière	900,00 €	700,00 €	0,00 €	700,00 €	Mener des actions de sensibilisation à l'attention des séniors : 3 séances de deux heures 1 Restez mobile, 2 Tous piétons, 3 code de la route.
51	Semaine de la sécurité routière « Condé se mobilise »	Condé-en-Normandie	3 800,00 €	1 750,00 €	0,00 €	1 750,00 €	Sensibiliser les Séniors aux nouvelles mobilités et à la sécurité. Pièce de théâtre.
52	Sensibilisation à la sécurité routière Au sein d'un EHPAD de la ville de Caen	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Mener des actions de sensibilisation à l'attention des séniors - Révision du code -Sensibilisation sur les conséquences du vieillissement sur la conduite automobile - Alternatives à la conduite automobile.
53	Programme AGIR Séniors pour la Sécurité Routière	Préfecture	218,00 €	218,00 €	0,00 €	218,00 €	Frais logistiques pour la mise en œuvre des actions Séniors avec les IDSR.
		TOTAL	4 700,00 €	2 450,00 €	0,00 €	2 668,00 €	

<b>TOTAL GENERAL</b>	197 575,74 €	93 356,00 €	49 606,00 €	<b>70 363,00 €</b>
----------------------	--------------	-------------	-------------	--------------------

## **ANNEXES – Données complémentaires Accidentalité 2023**

### **a) Circonstances des accidents de 2023**

#### **Temporalité - Nombre d'accidents**



70 % des accidents se produisent en semaine contre 30 % le week-end.  
En semaine, 83 % des accidents ont lieu entre 6h et 20h.

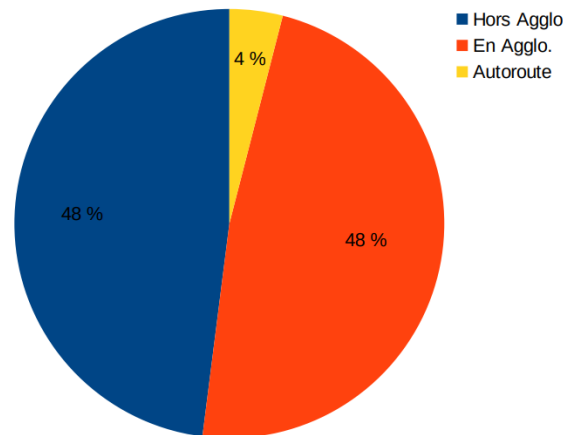
**33 % des accidents se produisent de nuit, générant 24 % des tués du Calvados.**

## LIEUX

### Accidents suivant le milieu

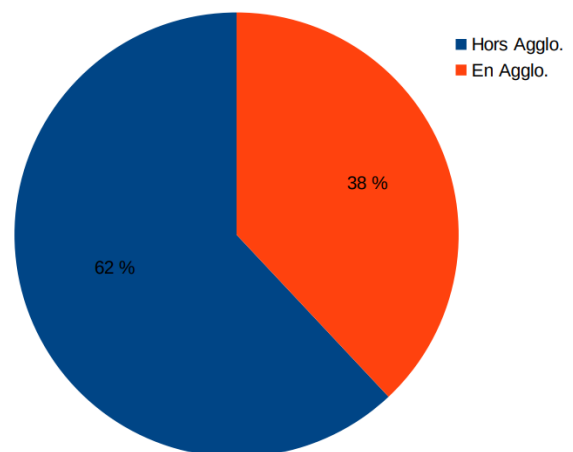
Les accidents se produisent autant en agglomération que hors agglomération.

Le nombre d'accidents sur le réseau autoroutier est relativement faible.



### Personnes tuées selon le milieu

La part des accidents mortels est plus importante hors agglomération (62%) qu'en agglomération (38%).

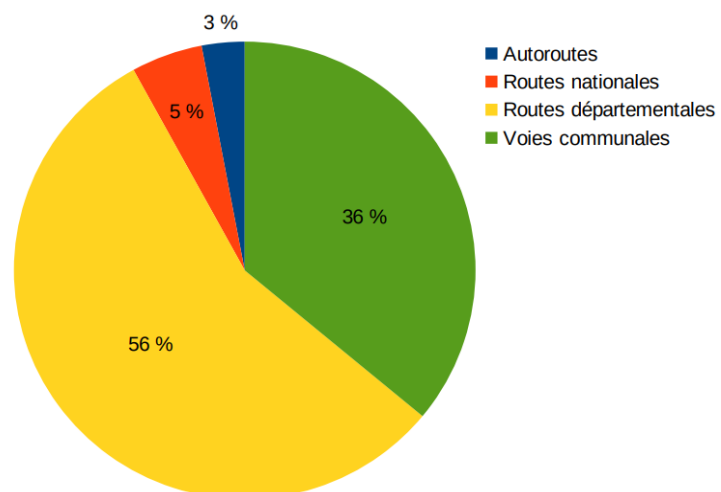


### Accidents selon le type de route

La majorité des accidents se produit sur routes départementales (56%) alors qu'elles ne représentent que 43 % du réseau routier du département.

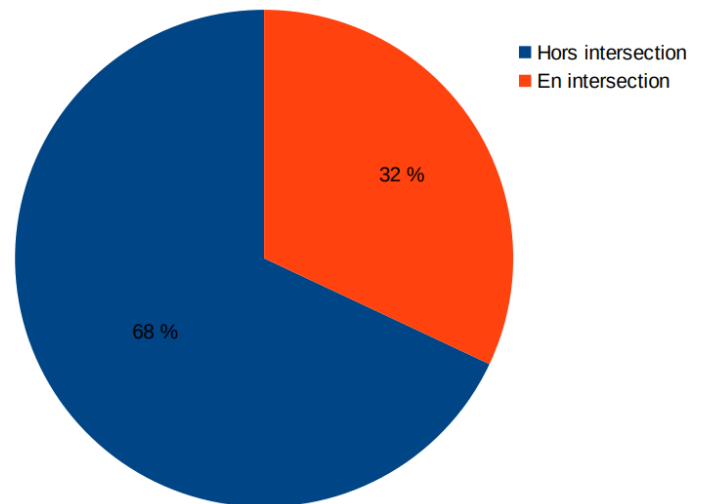
La voirie communale s'étend sur 7 000 km, ce qui représente 55 % du réseau, 36 % des accidents s'y sont produits.

Le réseau national s'étend sur 247 km (126 km d'autoroutes et 121 km de routes nationales) soit 2 % des voies de circulation.

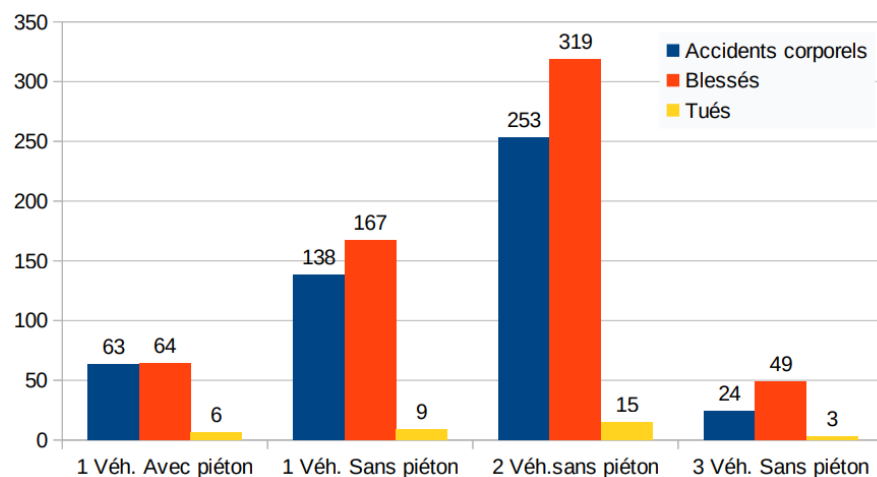


## Accidents selon le type d'intersections

Dans presque deux tiers des cas, les accidents ont lieu hors intersection. Sur les 152 accidents corporels qui se sont produits en intersection, 74 étaient sur une route prioritaire, 37 à un « cédez-le-passage » et 27 sur un giratoire.



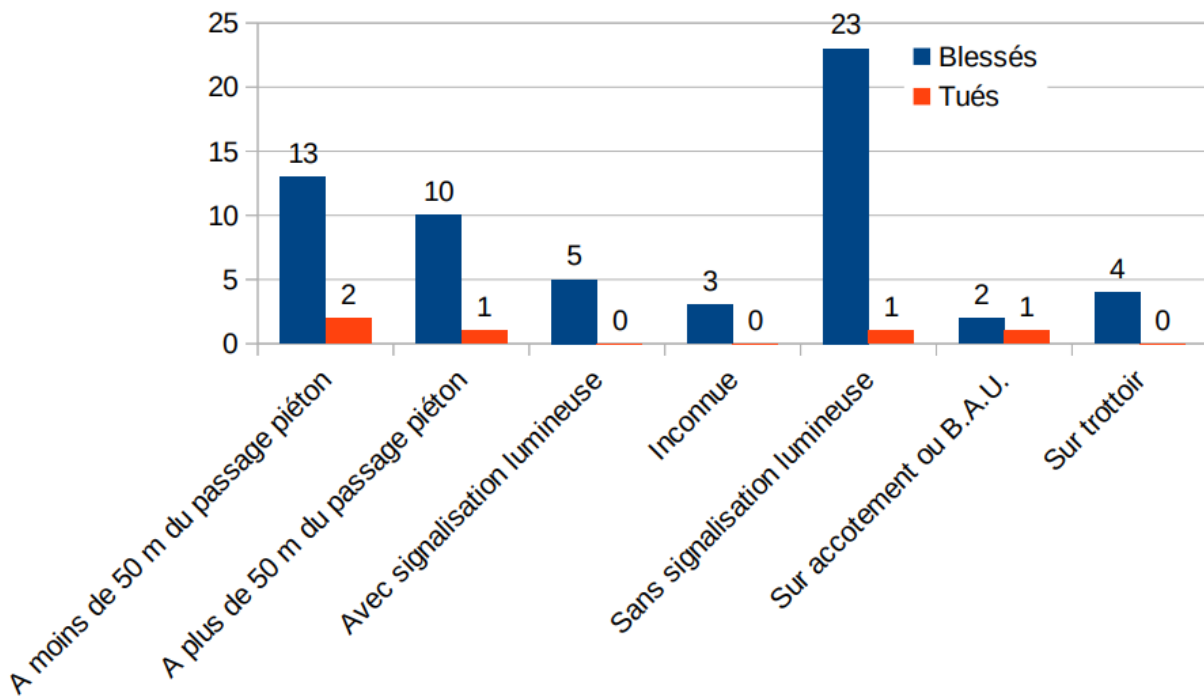
## Typologie des accidents



Les accidents avec un piéton impliquent majoritairement un seul véhicule, alors que les accidents sans piéton impliquent le plus souvent deux véhicules.

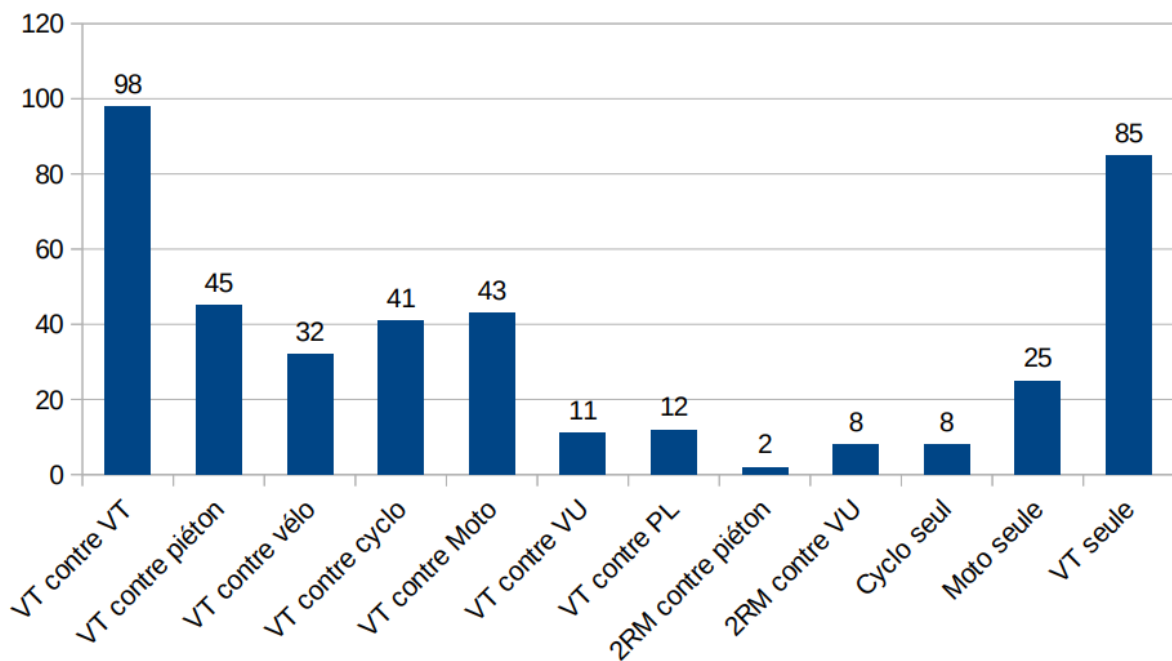


## Les accidents piétons



Lorsqu'un piéton est impliqué dans un accident, il est le plus souvent localisé sur un passage piéton sans signalisation lumineuse. On rappellera que la majorité des passages piétons n'est pas pourvue d'une telle signalisation.

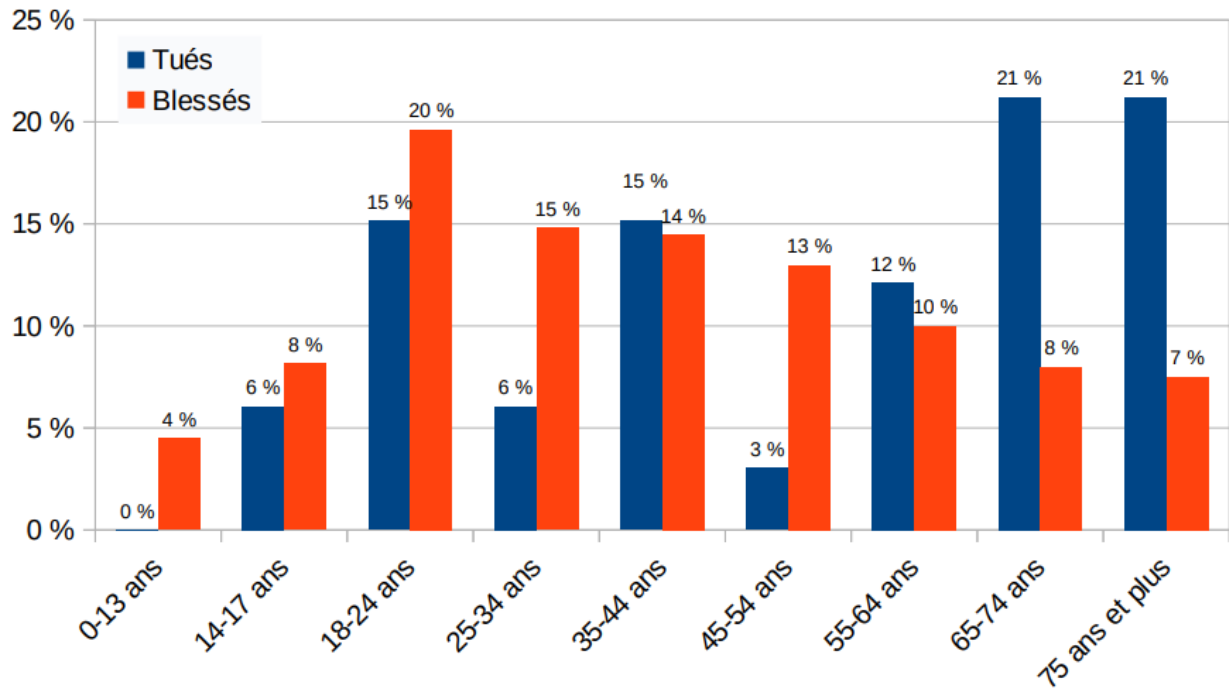
## Collisions dans les accidents corporels



Les collisions les plus fréquentes impliquent deux voitures. A noter aussi la part importante d'accidents de voitures seules.

## b) Les impliqués en 2023

### Répartition des victimes d'accidents en 2023



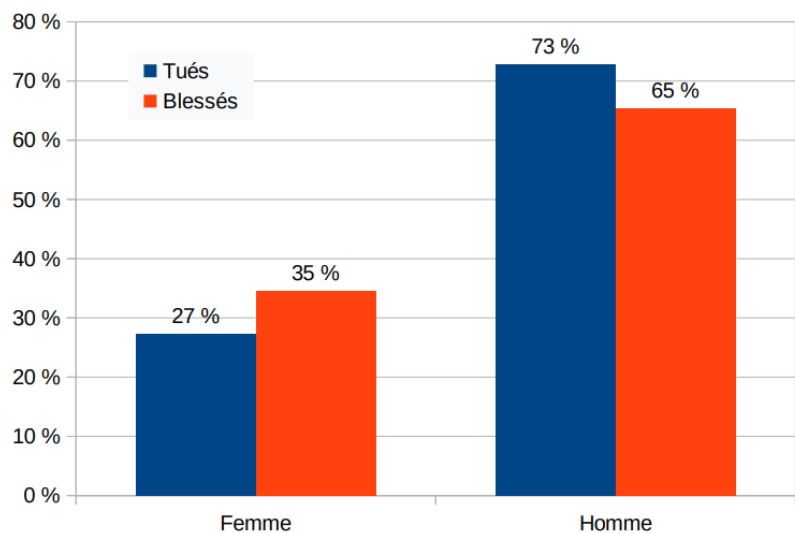
Tous les usagers ne sont pas exposés aux mêmes risques d'être victime (blessé ou tué) d'un accident de la route. Les jeunes adultes de 18 à 34 ans sont les plus exposés aux accidents, en premier lieu les 18-24 ans. En effet, ils représentent 20 % des victimes blessées lors d'un accident.

En 2023, les 65 à 74 ans représentent 42 % des personnes tuées lors d'un accident.

### Genre des personnes tuées et blessées

Les hommes représentent 73 % des personnes décédées.

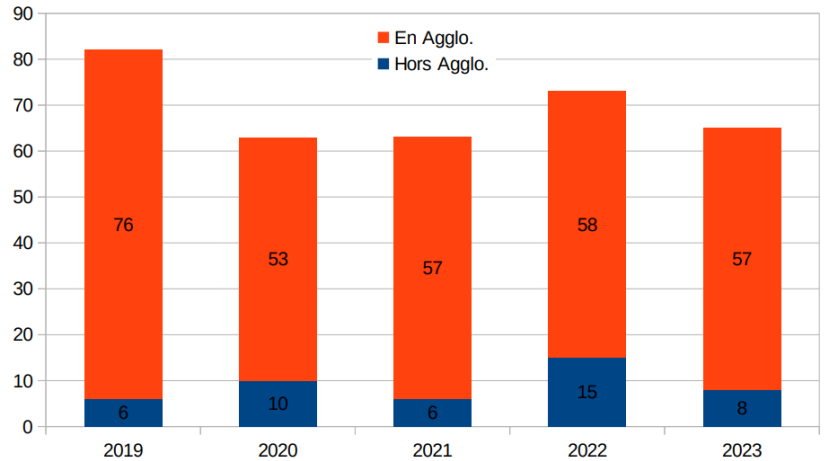
Les hommes représentent 65 % des personnes blessées.



## Répartition des victimes par mode de déplacement en 2023

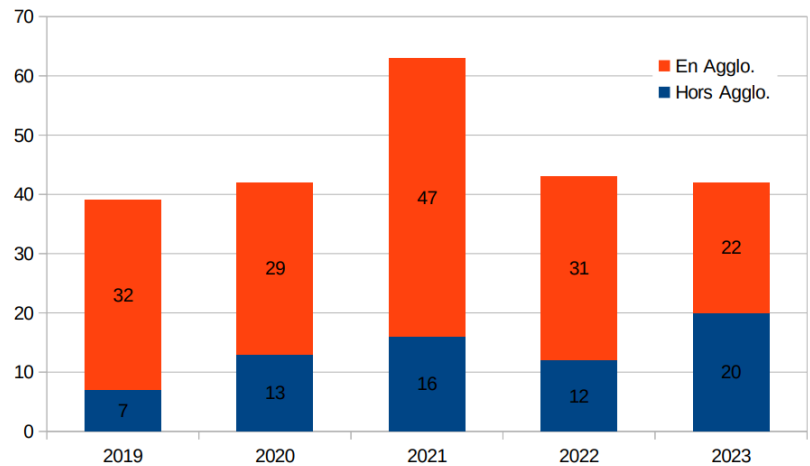
### Les accidents impliquant un piéton

Parmi les 65 piétons victimes d'un accident en 2023, 6 personnes ont été tuées. Dans 24 cas, la victime se trouvait hors d'un passage pour piéton.



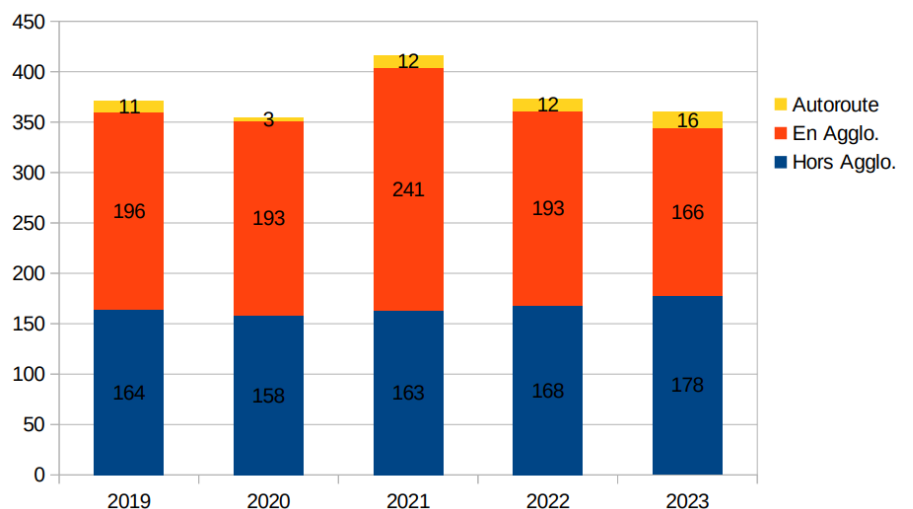
### Les accidents impliquant un vélo

Sur les 42 accidents qui impliquent un vélo en 2023, aucun accident n'est mortel. 22 accidents se sont produits en agglomération et 20 hors agglomération.



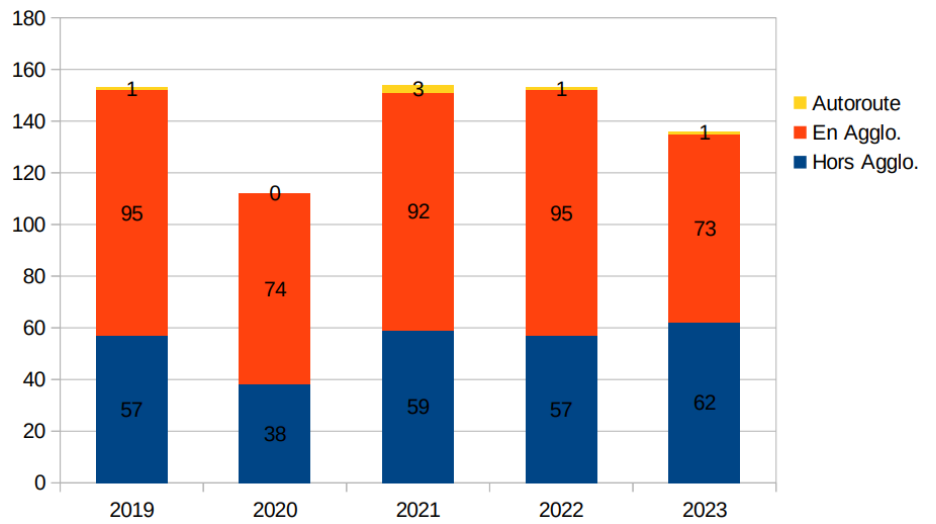
### Les accidents impliquant un véhicule de tourisme

En voiture les accidents sont principalement présents en agglomération.

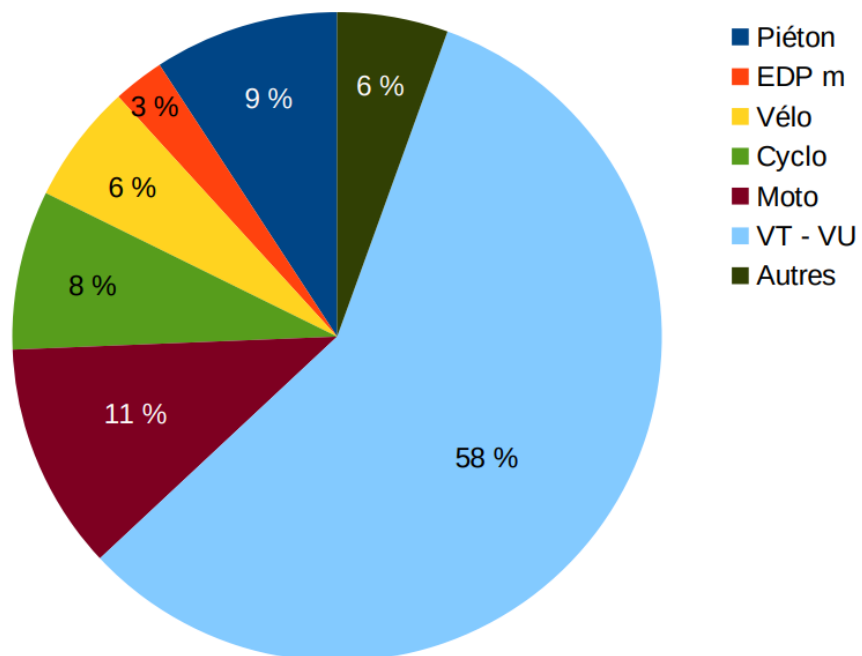


## Les accidents impliquant un cyclo ou une moto

En cyclo ou à moto, les accidents sont principalement présents en agglomération.

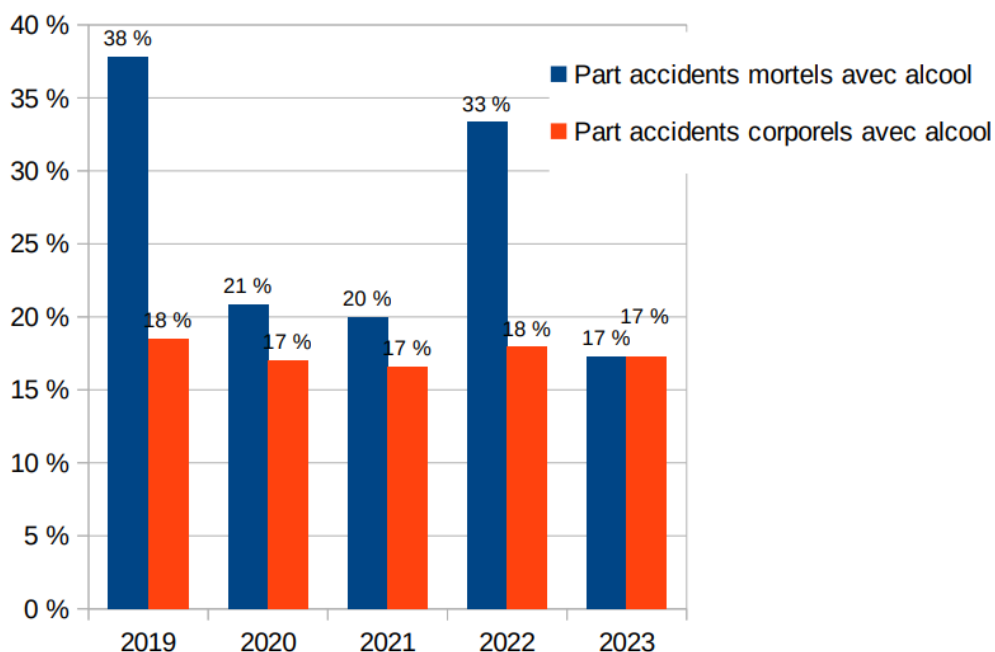


## Les accidents selon le mode de déplacements



### c) Alcool et stupéfiants

#### Part des accidents présentant un facteur « alcool »



Sur l'ensemble des accidents corporels en 2023, 17 % impliquent au moins un conducteur ou un piéton présentant une alcoolémie positive (dont le taux dépasse le seuil légal). Même constat pour les accidents mortels. Les tranches d'âge 18-44 ans sont les plus marquées avec un taux de 65% d'accidents avec au moins un impliqué présentant une alcoolémie positive.

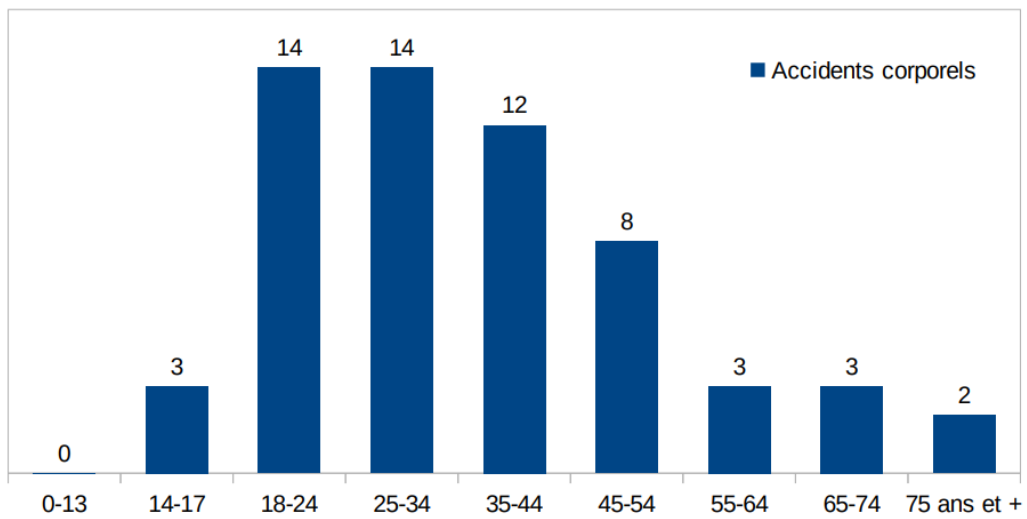
#### Les stupéfiants

En 2023, 7 % des conducteurs et piétons impliqués dans un accident corporel ont été dépistés positifs aux stupéfiants.

#### Nombre de victimes d'accidents avec un facteur « stupéfiants »

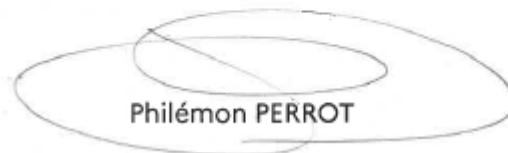


## Nombre d'accidents avec un facteur « stupéfiants » selon la tranche d'âge



Caen, le 19 février 2024

Le sous-préfet, directeur de cabinet,  
chef de projet sécurité routière,

  
Philémon PERROT





# PRÉFET DU CALVADOS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



@préfet14



Préfet du Calvados



@préfet14